

Puente grúa monorraíl

CLIENTE : Germans Homs Lloguer de Maquinària S.L.

ACTIVIDAD: Es una empresa familiar con experiencia en alquiler de maquinaria sin conductor, equipos, módulos, andamios, estructuras y reparación de maquinaria.

UBICACIÓN: Mataró – Barcelona / España

EQUIPOS INSTALADOS:

Equipo 1) Puente grúa monorraíl remontado.

Equipo 2) Estructura autoportante sin cimentación + Puente grúa monorraíl

Equipo 3) Estructura + Puente grúa monorraíl con sistema de 'Zonas Muertas'.

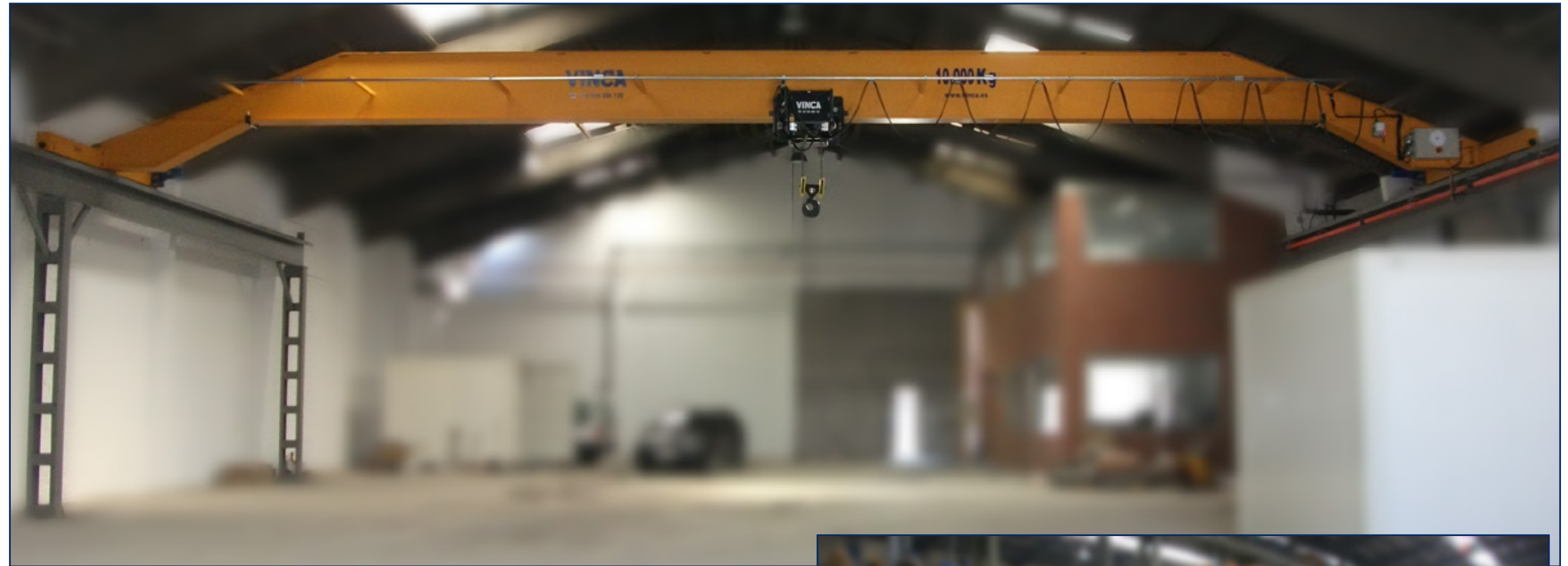
CAPACIDAD / DIMENSIONES:

Equipo 1) Total de 25 m de estructura para puente grúa monorraíl agondolado de 19 m de luz y 10.000 kg de capacidad de carga.

Equipo 2) Total de 45 m de estructura para puente grúa monorraíl de 19 m de luz y 5000 kg de capacidad de carga.

Equipo 3) Total de 19 m de estructura para puente grúa monorraíl de 9 m de luz y 5000 kg de capacidad de carga.

Una vez más VINCA vuelve a colaborar con nuestro cliente, Germans Homs, para ofrecer una solución a sus necesidades de forma óptima y efectiva, adaptando nuestros equipos a las diferentes instalaciones del cliente.



En primer lugar, se trata de un puente grúa de 10t de carga remontado, adaptándose totalmente a la forma de la nave existente, aprovechando así al máximo el espacio y consiguiendo una altura máxima de cota bajo gancho del puente grúa.



El segundo equipo es un puente grúa monorraíl de 5t de carga sobre una estructura autoportante, evitando así realizar cimentaciones para los pilares que soportan las carrileras.



Por último, se adapta un puente grúa monorraíl de 5t de carga a las instalaciones del cliente realizando cortes laterales en ambos lados para esquivar la luminaria existente. Además, esta instalación cuenta con sistema de 'zonas muertas', sistema que impide que el equipo actúe y/o entre en zonas conflictivas determinadas por el cliente.

