

Polipastos y cabestrantes

Polipasto grandes cargas CRABster

Polipasto eléctrico de cable para grandes cargas

CRABster

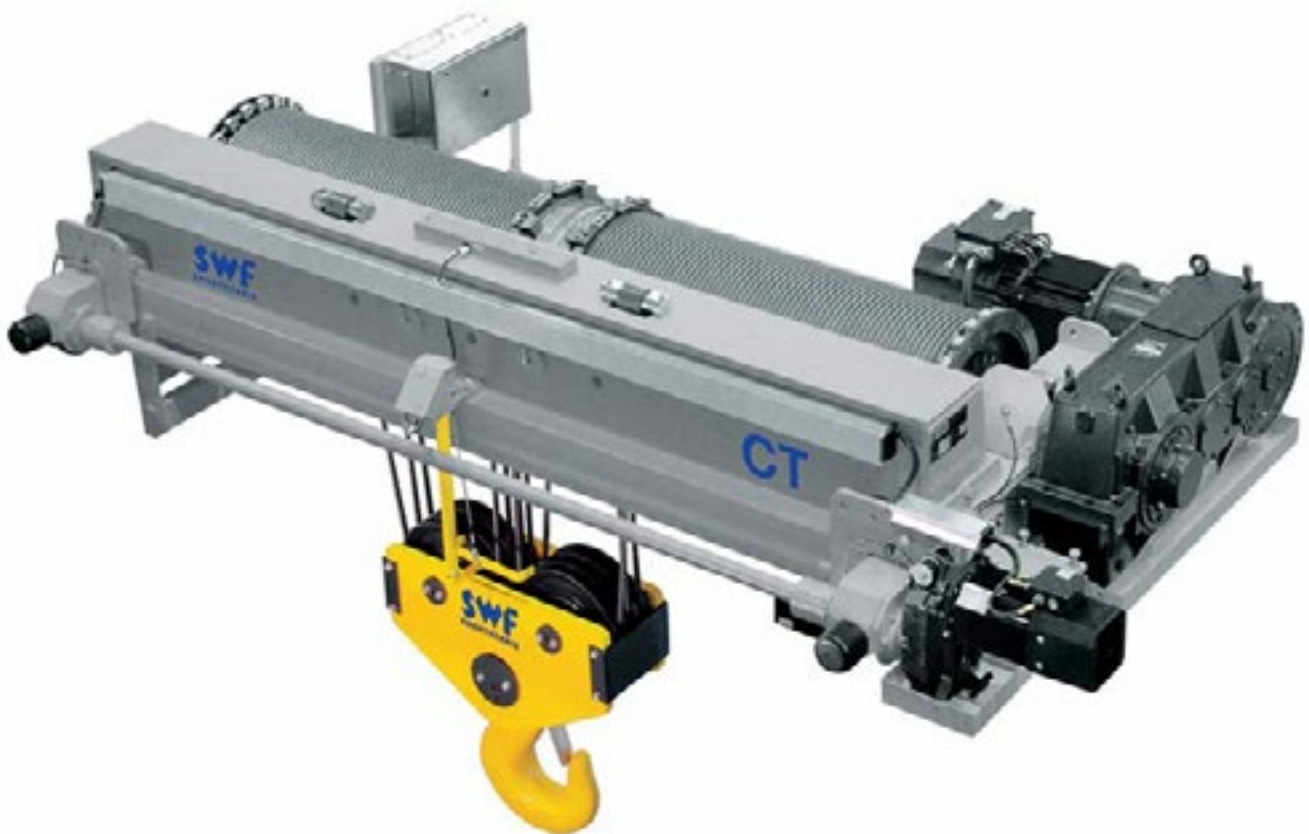
Todo es posible.

Hoy en día, el éxito de muchas empresas se basa en poseer cualidades muy especiales, ésas que son únicas o que rara vez se encuentran. Por ello, sólo pocas veces se está en situación de cumplir con los requisitos exigidos, aun tratándose de soluciones estándar

Casi todos nuestros componentes se han diseñado con la idea de ofrecer la mayor flexibilidad y eficacia posibles.

Esto nos permite facilitar soluciones económicas en la mayoría de los casos, reduciendo así el número de proyectos que requieren soluciones especiales.

Las ventajas de nuestros componentes no son sólo de carácter económico, sino que también suponen una disminución en el número de fallos, desgaste de piezas y gastos de reparación y mantenimiento.



Polipasto grandes cargas CRABster

CRABster

Carros para cargas pesadas para cargas de hasta 500 toneladas

Como empresa perteneciente al grupo líder en tecnología de sistemas de elevación, todos nuestros componentes se basan en la experiencia acumulada en el diseño y la construcción de más de 200.000 instalaciones de todo tipo, que funcionan en todo el mundo y operan en los ramos más variados.

Los costes mínimos de mantenimiento de nuestros sistemas durante toda su vida útil, así como su alto rendimiento y fiabilidad, hacen de ellos una inversión de las más rentables.

La estrecha cooperación estrecha con nuestros socios distribuidores hace posible el diseño de instalaciones que cumplan las expectativas de nuestros clientes al 100 %, e incluso llegan a superar.

Si la carga le resulta extremadamente pesada, nosotros se la aligeramos.

El carro abierto CT le ofrece una alta fiabilidad y unos bajos costes de mantenimiento. Están especialmente diseñados para adaptarse a los sistemas de mando modernos con variadores de frecuencia específicos.

El nuevo control vectorial facilita un manejo seguro y sencillo.

Nuestros carros abiertos CT son de un diseño ligero y compacto, aprovechan bien el espacio y proporcionan gran satisfacción al usuario. El polipasto de dos cables sin desplazamiento del gancho es estándar.

Ventaja:
Optimiza el funcionamiento de la grúa de forma sencilla.



- **Numerosas posibilidades de aplicación**

Construcción compacta, mínimas dimensiones de acercamiento y peso específico reducido

- **Funcionamiento preciso**

Polipasto de dos cables sin desplazamiento horizontal del gancho como equipamiento estándar

- **Funcionamiento seguro**

Clasificación FEM alta, el control vectorial más moderno con variadores de frecuencia

- **Costes de mantenimiento mínimos**

Acoplamiento elástico entre el sistema reductor y el tambor de cable. Sistema de lubricación centralizada

- **Engranajes del tambor de cable**

En el extremo del chasis, el tambor de cable está montado en dos pesados cojinetes de bolas de ranura profunda.

En el lado opuesto, un cojinete de rodillos está montado dentro del tambor y el árbol se afianza al chasis.

Esta disposición evita un desgaste excesivo de material en los ejes del tambor.

- **Diseño tándem**

El diseño tándem, con 6 ruedas montadas a pares sobre un sistema basculante, permite una distribución óptima de la carga de las ruedas.

Esto posibilita un diseño más ligero del sistema de apoyo del puente, evita el desgaste prematuro y alarga la vida útil del carro.

- **Freno de elevación**

Todos los carros abiertos CT están equipados de serie con frenos de disco electromagnéticos.

Como opción ofrecemos un segundo sistema de freno de emergencia.

- **Sistema de acoplamiento**

El sistema de acoplamiento flexible entre los reductores y el tambor de cable facilita el movimiento del tambor, evitando así el desgaste del material.

- **Lubricación centralizada**

El sistema de lubricación centralizada de los carros abiertos CT garantiza una lubricación rápida eficaz y segura de todos los componentes.



Polipasto grandes cargas CRABster

- **Motor de elevación**

Los motores de elevación se han diseñado específicamente para levantar cargas pesadas y alcanzan una potencia de hasta 200 kW.

El diseño modular de nuestros carros abiertos CT permite la incorporación de uno o dos motores de elevación.

- **Polipasto auxiliar**

El carro CT permite la instalación de un polipasto auxiliar (opcional).

- **Velocidad de elevación alta, dependiendo de la carga**

Esta opción duplica la velocidad de elevación para cargas de hasta un 20 % de carga nominal.

- **Sistema de engranaje**

El sistema de engranaje incluye un eje hueco dentado interno, montado directamente sobre el eje de la rueda. En el lado del motor, el engranaje está sujeto a almohadillas antivibración.

- **Cable del tambor**

Todos los polipastos de cable disponen de dos salidas de cable.

Según el tipo y la carga nominal, existen modelos en los que el reenvío es de 4 a 16 mayor. Los amplios reenvíos seleccionados hacen que el polipasto no se exponga a esfuerzos de flexión excesivos y que se minimice su desgaste.



CRABster CT18, CT19

Características

- Cargas hasta 160 Tn.
- 2 modelos de chasis.
- Disponible fijo o con carro.
- Para grúas nuevas o reformas.
- Elevación 100% vertical.
- Diseño compacto.
- Aproximaciones optimizadas.
- Variadores en carro y elevación.
- Temperaturas desde -20 °C a +55 °C.

- Guía cable y tambor.
- Guía cables.
- Lubricación centralizada.
- Motor de elevación.
- Frenos.
- Reductor.
- Finales de carrera.
- Panel de control.
- Limitador de Carga.
- Sistema de control (peso, freno, etc..).
- Dimensiones.



Polipasto grandes cargas CRABster

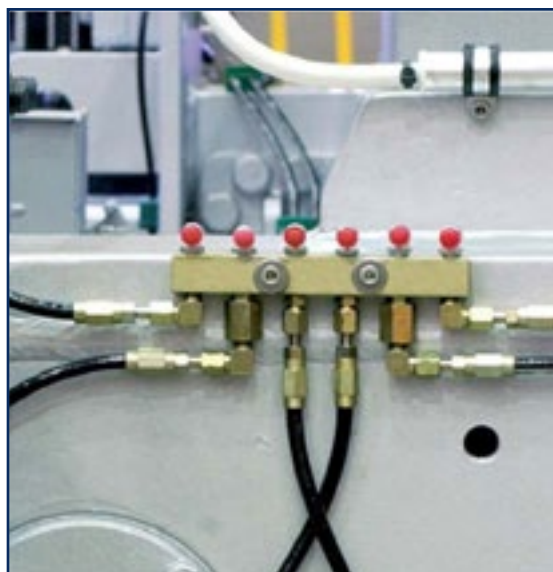
Rango de trabajo

Chasis	Ramales	Capacidad de carga (Tn)														Recorrido elevación	
		16	20	25	32	40	50	63	70	80	90	100	120	125	160		
CT 18	22	M6 0 ... 19,5	M5 0 ... 14													80,2	
	23			M6 0 ... 12	M5 0 ... 8,8											53,6	
	24				M6 0 ... 9,0	M5 0 ... 7,2	M3 0 ... 6,4									40,2	
	25					M6 0 ... 7,0	M5 0 ... 5,6	M3 0 ... 5,0							32,1		
	26						M6 0 ... 6,0	M5 0 ... 4,5	M3 0 ... 4,2						26,8		
	28									M6 0 ... 3,6	M5 0 ... 3,4	M3 0 ... 3,2				20,1	
CT19	22			M6 0 ... 20	M5 0 ... 14,4											104	
	23					M6 0 ... 12	M5 0 ... 9,0									69	
	24						M6 0 ... 9,0	M5 0 ... 7,2	M4 0 ... 6,8	M3 0 ... 6,4						51,8	
	25							M6 0 ... 7,0	-	M5 0 ... 5,6	M4 0 ... 5,3	M3 0 ... 5,0				41,4	
	26									M6 0 ... 5,6	-	M5 0 ... 4,4	M3 0 ... 4,0				34,5
	28											M5 0 ... 3,6	M3 0 ... 3,2			25,9	

Tel: (+34) 93 635 61 20 - info@vinca.es - www.vinca.es

Equipamiento estándar

- Carro abierto.
- Configuración **birrail**.
- Guía cables de fundición **reforzados**.
- Elevación centrada.
- Lubricación centralizada.
- Elevación con **4 finales de carrera rotativos**.
- **NovaMaster** (control peso).
- Final de carrera del carro de 2 pasos (lenta+parada total).
- Variador en elevación y carro.
- Elevación con encoder.
- Encoder de bucle cerrado para mayor precisión.
- Protección térmica.
- Controles eléctricos incluidos.
- Cables marcados **s/PLIOTEX**.
- Paneles con luz y conectores.
- Bocina de **108 dB**.
- Acabado **EPOXI 120 um**.



Polipasto grandes cargas CRABster

Opciones

- Control vía radio.
- Plataforma de mantenimiento.
- Sistema **ESR** de velocidad.
- **2º freno** de seguridad.
- Gancho doble cuerno.
- Rodillos de presión en cable.
- Rodillos de guía en carro.
- Calefacción en cuadro (**T < -20°C**).
- Aire acondicionado (**T > +55°C**).
- Cuadro de acero inoxidable.
- Cubiertas para lluvia.
- Luces para zona de trabajo.
- Bocina de **120 dB**.
- Seguro **anticaída** y **bloqueo** para tormentas.



Reenvíos y tambor

- Poleas orientadas.
- **Elevación vertical.**
- **Sin deriva** lateral de gancho.
- Tambor de gran diámetro.
- Cables de alta resistencia y flexibilidad.
- Configuración con 1 solo tambor.

Ventajas

- Menor desgaste en el cable y en el guía cable.
- Mayor duración del cable.
- Optimización del espacio útil.
- Evita polipasto en tandem.
- Ahorro en gasto de mantenimiento.

Guía cables

- Guía completa de **fundición** .
- Mecanizado perfecto.
- **Evita** situaciones de **cable flojo**.
- **Resiste** tirones laterales.

Ventajas

- Mayor seguridad
- Menor desgaste del cable
- Menor desgaste de tambor
- De nuevo ahorro en mantenimiento!



Polipasto grandes cargas CRABster

Lubricación centralizada

- Acceso inmediato a los puntos de lubricación.
- No hay olvidos de puntos de lubricación.

Ventajas

- Menor tiempo de mantenimiento.
- Menor coste de mantenimiento.
- Seguridad.
- Menos fallos de mantenimiento.
- Ahorro a largo plazo.

Motor de elevación

- Un solo motor con variador.
- UEncoder de bucle cerrado.
- Solo 2 modelos.
- 90kW CT18 – 110kW CT19.
- Menos tipos de recambios.
- ESR, velocidad extendida.
- Control de temperatura.
- Con ventilador, Modelo CT19 con ventilador externo.

Ventajas

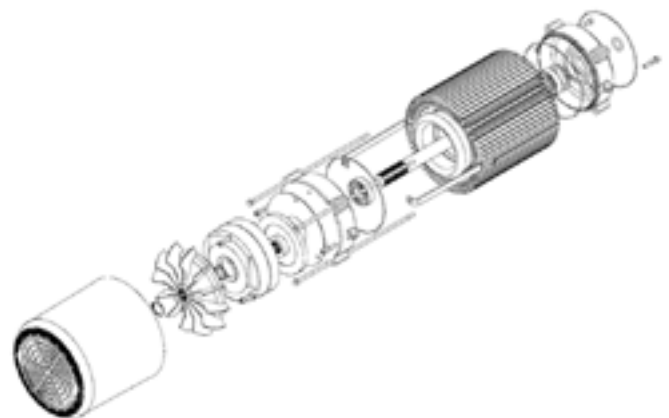
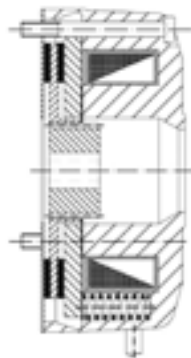
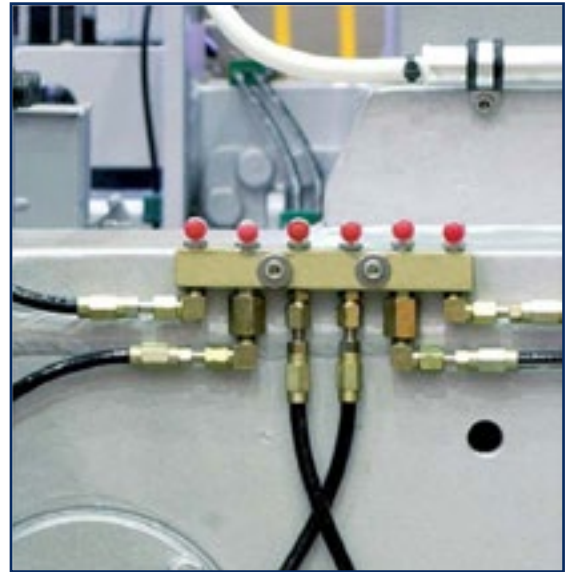
- Velocidades muy lentas para operaciones de precisión.
- Mucha velocidad para operaciones de producción.
- Sin motores auxiliares para micro velocidad.
- Movimiento continuo sin micro saltos ni pequeñas sacudidas!

Freno de elevación

- Freno de disco electromagnético.
- Para uso en industria pesada.
- Alto par de frenado, 200%.
- Grado de protección IP 66.
- Sin ajuste.
- Sin desgaste, solo de seguridad!.

Ventajas

- Mayor seguridad.
- Vida de freno más larga.
- Menor coste de mantenimiento.
- Ahorro en gastos de mantenimiento!



Reductor de elevación

- Lubricado en aceite.
- Engranajes helicoidales.
- Solo dos modelos, uno para CT18 – otro para CT19.
- Menos partes- menos recambios, mejor formación.

Ventajas

- Larga duración gracias a los mecanizados de alta precisión.
- Menos paradas.
- Menor mantenimiento.
- Más ahorro



Final de carrera

- Final de carrera superior e inferior.
- Cuatro finales de carrera ajustables en posición.
- Final de carrera superior activado por el gancho.

Ventajas

- Ve Mayor seguridad y fiabilidad.
- Sin piezas de desgaste.
- Sin posibilidad de daños en caso de fallo de un final de carrera.



Panel de control

- Mínimo 6 cuadros sectorizados.
- Configurado de fábrica.
- Espacio adicional para ampliar.
- Bocina 108 dB.
- Luz en cada cuadro.
- Enchufe de 230V 10A dentro y fuera.
- Marcado PLIOTEX.
- Prensa especial de cable plano.
- Cuadros 1,5m/1m/0,4m con 2 puertas.

Ventajas

- Integración muy fácil en puentes existentes.
- Acceso inmediato a todos los puntos.
- Mantenimiento muy fácil.



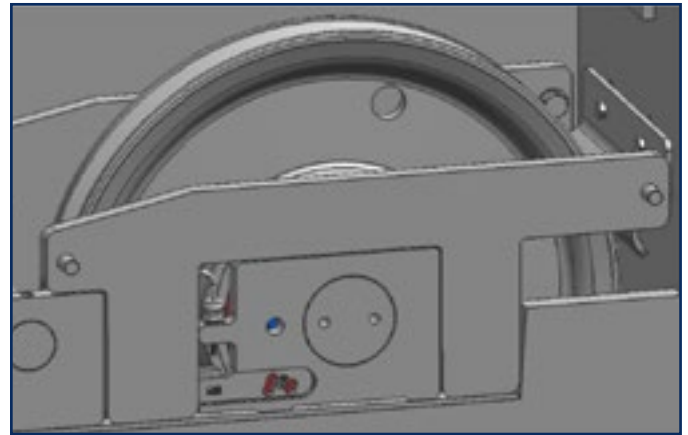
Polipasto grandes cargas CRABster

Limitador de carga

- Limitador mediante célula de carga.
- Mide la carga en las poleas.
- Corta la elevación si se supera la carga prefijada.

Ventajas

- Protege el polipasto, la grúa y el edificio de sobrecargas.
- Mejora la seguridad del usuario.



NOVA Master

- NovaMaster en estándar.
- Supervisa las sobrecargas.
- Supervisa el freno, la vida y su comportamiento.
- Controla la temperatura del motor.
- Cuenta las horas de uso y la carga elevada s/FEM.

Ventajas

- Mejora la seguridad.
- Optimiza los intervalos entre mantenimientos.
- Mejora el tiempo de uso.
- Informa de las causas de alarma y del peso.

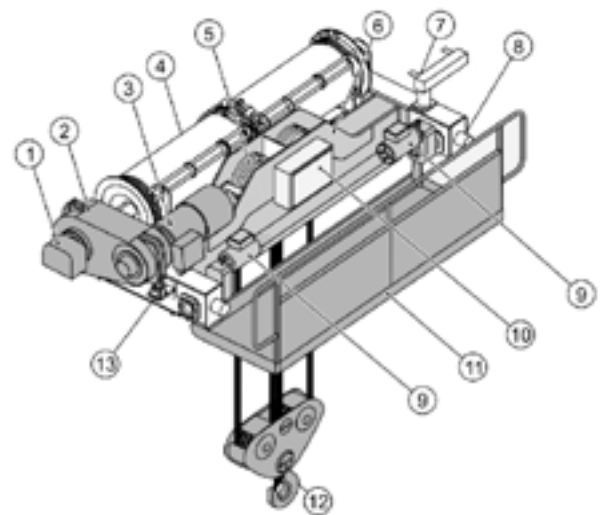


Dimensiones










- Compacto de medidas.
- Inmejorables aproximaciones.
- Varias configuraciones.
- Carga igual en las 4 ruedas!.
- Accesible para mantenimientos.

Ventajas

- Optimización del espacio.
- Más seguridad para acceder a los laterales.
- Menor gasto en el edificio.
- Ahorro en la inversión final.



Productos del grupo VINCA

- Puentes grúa y grúas pórtico
- Plumas giratorias
- Polipastos y cabestrantes
- Mesas y plataformas elevadoras de tijeras
- Plataformas para cargas-montacargas (PLT) 
- Rampas y muelles ajustables - automáticas 
- Rampas móviles (RMC)
- Abrigos para muebles
- Inmovilizadores de vehículos
- Equipos de seguridad en muelles
- Elevadores móviles
- Elevadores de vacío bajo gancho VACU-LIFT
- Manipuladores TROMPEX 
- Manipuladores ingravidos 
- Inversor de palets INVERTER 
- Niveladores NIVELMATIC 
- Inclinatorios INCLINATOR
- Volteadores 
- SKIPS para transvases
- Tanquetas para mover grandes cargas
- Elevadores para trabajos en altura
- Ventiladores de ambiente GRAN VOLUMEN
- Puertas flexibles , puertas rápidas , puertas frigoríficas
- Puertas seccionales
- Puertas cortafuegos
- Cancelas y cierres
- Barreras de seguridad DOK-GUARDIAN
- Material para la electrificación de equipos móviles
- Accesorios bajo gancho
- Mandos por radio
- Servicio Post-venta

 Opcional: acabado del equipo en ATEX



Distribuidor oficial de:

SWF
KRANTECHNIK



VINCA
EQUIPOS INDUSTRIALES

C/ Técnica, 39
Pol. Ind. Torre Bovera
08740 St. Andreu de la Barca
BARCELONA
www.vinca.es



BARCELONA

Tel 93 635 61 20
Fax 93 635 61 30
info@vinca.es

MADRID

Tel: (+34) 616 91 69 82
madrid@vinca.es

VALENCIA

Tel: (+34) 647 817 537
valencia@vinca.es

GALICIA

Tel: (+34) 648 923 832
galicia@vinca.es