



Muelles de carga

Inmovilizador WHEEL-LOK

GWL-2300

Versatilidad

El Inmovilizador de vehículos Global Wheel-

Lok es la solución más simple y efectiva para evitar la salida prematura y los accidentes por desplazamiento gradual del remolque en el muelle de carga. Ofrece el diseño más versátil para las empresas que reciben una amplia variedad de remolques con puertas levadizas, plataformas traseras hidráulicas o paragolpes bajos. Presentado en 1997, el Global Wheel-Lok ha evolucionado continuamente y su fiabilidad ha sido contrastada gracias a las más de 10.000 unidades vendidas en todo el mundo! Protección contra las salidas agresivas

Protección contra las salidas agresivas

Con una resistencia de fuerza de salida superior a 115 kN, el Global Wheel-Lok supera los requisitos para un inmovilizador de vehículos FEM* clase 3 en remolques vacíos Y cargados, sin importar el tamaño de las ruedas.

* Pautas de la European Materials Handling Federation (FEM) para dispositivos de retención de vehículos 11.005.

Mínimo mantenimiento, máximo tiempo de funcionamiento

Los puntos de lubricación de fácil acceso y el diseño electromecánico simple con solo unas pocas piezas móviles garantizan la máxima fiabilidad. Ofrece alto rendimiento en cualquier condición climática.

Posicionamiento seguro y automático

Retiene con seguridad casi todos los tipos de remolques. El brazo de bloqueo en acero de alta resistencia se ajusta a los diferentes tamaños de ruedas para un acoplado fuerte y seguro. No es necesario aplicar ninguna fuerza externa para el posicionamiento.

Posicionamiento centrado y uniforme del remolque

Las guías para ruedas posicionan correctamente el remolque, lo que protege el edificio y garantiza la efectividad del abrigo para muelles.



Sistema de comunicación ininterrumpida

Posee un sistema de comunicación por luces LED interior/ exterior (semáforos rojo y verde), una alarma sonora y señales de advertencia.

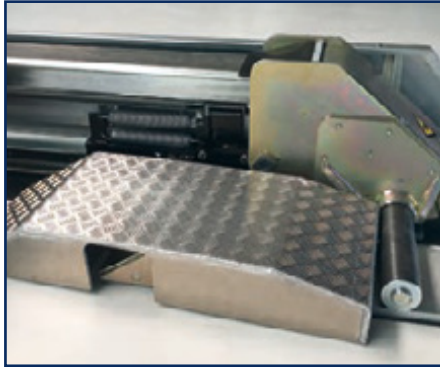
Interconexión con sistemas de seguridad

Los inmovilizadores de vehículos Wheel-Lok pueden mejorar físicamente la seguridad de una empresa si se conectan a su sistema de seguridad activo. Si ocurre una situación de alarma en un inmovilizador que se encuentra bloqueado, se envía una notificación al sistema de seguridad del edificio y se sigue el protocolo establecido para tales situaciones.

Capacidad de interconexión versátil

Es fácil combinar con nuestra gama de puertas, rampas de muelle, barreras de seguridad y otros productos de seguridad para garantizar una protección de tiempo completo para sus empleados en el muelle de carga.

Inmovilizador WHEEL-LOK



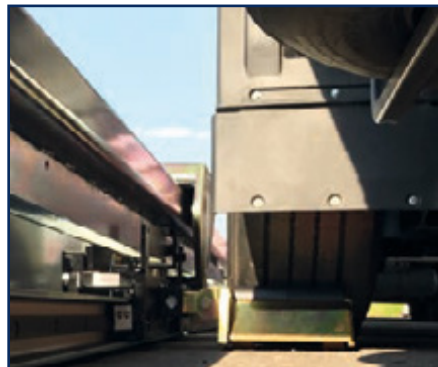
La placa de anulación permite que los vehículos más pequeños invaliden el dispositivo de accionamiento sin accionar el Wheel-Lok.



Las rampas de protección para guardabarros protegen los guardabarros para que no queden enganchados entre la rueda y el brazo de bloqueo.



Las guías para ruedas permiten un posicionamiento del remolque uniforme en el centro.



El dispositivo de accionamiento permite que el brazo de bloqueo se ajuste al tamaño de la llanta y se eleve hasta su altura máxima.

Descripción general

El Global Wheel-Lok™ es un inmovilizador de vehículos eléctrico de instalación en superficie, diseñado para bloquear casi cualquier tipo de remolque al muelle de carga. Acopla el neumático trasero del lado del conductor con un brazo de bloqueo integral de 510 mm de alto. Para los vehículos más pequeños o con un diámetro de neumático menor, está disponible una versión con un brazo de bloqueo rebajado (375 mm de alto).

Funcionamiento

A medida que el remolque se aproxima al muelle de carga, se posiciona entre las dos guías para ruedas. Luego, contacta con el dispositivo de accionamiento del inmovilizador, el cual comienza a moverse hacia el muelle usando la energía del remolque. Esto permite que el brazo de bloqueo se ajuste al tamaño de la llanta y se eleve hasta su altura máxima en el último neumático. Cuando el remolque se encuentra posicionado, el encargado presiona el botón de bloqueo en el panel de control dentro del edificio y activa el conjunto de bloqueo. Las luces verdes de comunicación en el interior y las luces rojas en el exterior indican que el remolque está bloqueado. Para liberar el inmovilizador, el encargado del muelle presiona el botón de desbloqueo. Después de desacoplar el conjunto de bloqueo, las luces de comunicación cambian para indicar que el remolque ya no está bloqueado y se puede ir. El rango de acoplamiento es de 1140 mm a 4600 mm en el último neumático desde la parte frontal de los topes de goma del muelle.

Construcción

El inmovilizador de vehículos GWL-2300 está construido en acero estructural y laminado. Todos los componentes estructurales están metalizados o pintados para resistir la corrosión. El sistema de tracción es un cilindro hidráulico alimentado por una unidad de potencia hidráulica de 230 voltios. Las dos guías para ruedas están construidas en acero y galvanizadas. » La potencia estructural del Global Wheel-Lok es capaz de resistir fuerzas de salida de hasta 14.200 kg (142 kN).

Instalación

El sistema está montado en superficie en el acceso de entrada de hormigón. El conjunto del riel y las guías para ruedas se montan usando anclajes de hormigón autoexpandibles.

Información eléctrica

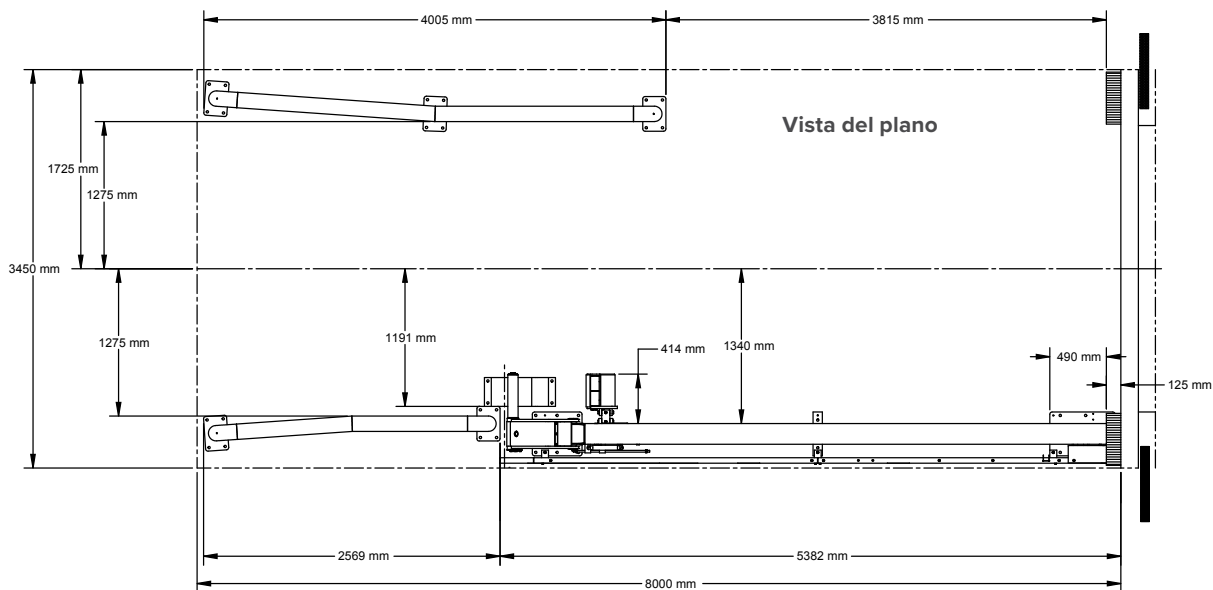
Todos los controles de funcionamiento están montados en una caja de control IP55 con funciones de interconexión. Los requisitos de electricidad son 230 voltios, monofase, 50 Hz.

Características de seguridad

- » Calibración automática según el neumático: se adapta al tamaño del neumático de 700 a 1200 mm de diámetro para brindar la máxima eficacia del inmovilizador.
- » Placa de anulación (opcional): minimiza el movimiento oscilante del camión cuando avanza sobre el brazo de bloqueo.
- » Placa de anulación en aluminio para vehículos más pequeños (opcional): permite que los vehículos más pequeños (hasta 3.5 t) invaliden el dispositivo de accionamiento sin accionar el brazo de bloqueo.
- » Rampa de protección para guardabarros (opcional): protege los guardabarros para que no queden enganchados entre la rueda y el brazo de bloqueo.
- » Liberación manual: desbloquea el sistema en caso de un fallo eléctrico.

Opciones










- » Versión para UK (conducción del lado derecho)
- » Brazo de bloqueo más bajo (375 mm) para la versión de EU (conducción del lado izquierdo)
- » Brazo de bloqueo más bajo (375 mm) en la versión para UK (conducción del lado derecho)
- » Kit de actualización del brazo de bloqueo más bajo para las unidades construidas desde mayo de 2018
- » Opciones de la caja de control: interruptor de llave de desbloqueo, llave de control de la alarma, caja de control de bloqueo con llave, calefacción en la caja de control
- » Final de carrera (detecta la posición de descanso del muelle de carga; recomendado para el rampas Rite-Hite G9200/G9300 y las marcas extranjeras)
- » Válvula de liberación manual (liberación de emergencia)
- » Guía para ruedas más corta en el lado del GWL » Rodillo de tubo en acero para el brazo de bloqueo » Acceso de placa en acero para el dispositivo de accionamiento (galvanizado)
- » Señales de advertencia adicionales
- » Placas de anulación y rampas de protección para guardabarros



Distribuidor oficial de:

RITE·HÎTE
ALWAYS LOOKING AHEAD

Productos del grupo VINCA

- Puentes grúa y grúas pórtico
- Plumas giratorias
- Polipastos y cabestrantes
- Mesas y plataformas elevadoras de tijeras
- Plataformas para cargas-montacargas (PLT) 
- Rampas y muelles ajustables - automáticas 
- Rampas móviles (RMC)
- Abrigos para muelles
- Inmovilizadores de vehículos
- Equipos de seguridad en muelles
- Elevadores móviles
- Sistemas de ventosas VACU-LIFT
- Manipuladores de vacío TROMPEX 
- Manipuladores ingravidos 
- Inversor de palets INVERTER 
- Niveladores NIVELMATIC 
- Inclinatorios INCLINATOR
- Volteadores 
- SKIPS para trasvases
- Tanquetas para mover grandes cargas
- Elevadores para trabajos en altura
- Ventiladores industriales HVLS
- Puertas flexibles , puertas rápidas , puertas frigoríficas
- Puertas seccionales
- Puertas cortafuegos
- Cancelas y cierres
- Barreras de seguridad DOK-GUARDIAN
- Material para la electrificación de equipos móviles
- Accesorios bajo gancho
- Mandos por radio
- Servicio Post-venta

 Opcional: acabado del equipo en ATEX



C/ Técnica, 39
Pol. Ind. Torre Bovera
08740 Sant Andreu de la Barca
BARCELONA
www.vinca.es



BARCELONA

Tel 93 635 61 20
Fax 93 635 61 30
info@vinca.es

MADRID

Tel: (+34) 616 91 69 82
madrid@vinca.es

VALENCIA

Tel: (+34) 647 817 537
valencia@vinca.es

GALICIA

Tel: (+34) 648 923 832
galicia@vinca.es