



# VINCA

**EQUIPOS INDUSTRIALES**



## Muelles de carga

Abrigo retráctil VINCA-HIT

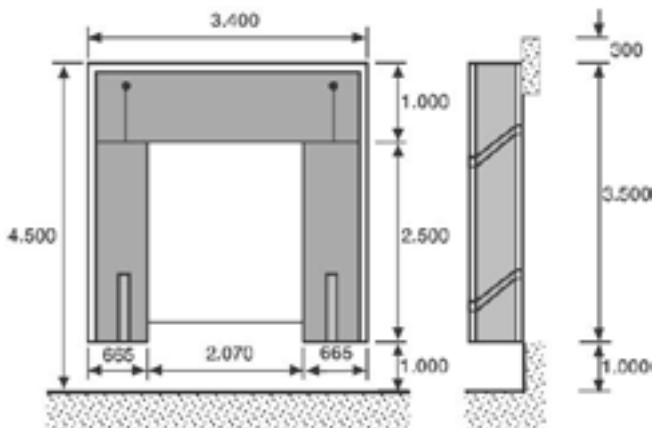


Se adaptan a una amplia gama de camiones.

Estructuras resistentes en acero electro-zincado.

Frontales en caucho entretelado de gran resistencia (3 mm. de espesor). Perfilierías de remate exterior en aluminio. Franjas de señalización en amarillo luminoso.

Coberturas perimetrales en PVC armados de gran tenacidad: parte superior traslúcida para mejor iluminación del punto de carga. Brazos de ajuste elástico a la trasera del camión alcanza un montaje del abrigo, este se retrae sin deformarse. En caso de alguna avería es de fácil y económica reparación, por personal no especializado.



*Datos y características sujetos a cambios sin previo aviso.*

## Abrigo de cojines elevables y fijos

### Abrigo de cojín fijo

De aplicación ideal cuando la trasera de los camiones es similar al hueco de la puerta.

Con este abrigo se consigue alta hermeticidad y reducción de costes.

Construido con base de fijación a pared y soporte del elemento elástico. Tela de recubrimiento en azul oscuro o negro de alta tenacidad. Franjas de señalización y refuerzo en PVC amarillo luminoso de alta tenacidad. Remate en perfilera de aluminio.

En este modelo se incluye 2 topes de caucho de 250 x 250 x 100 mm. de espesor, para fijar al muro de hormigón de la fachada.



Abrigo de cojín fijo.

### Abrigo de cojín elevable

De características constructivas similares al modelo "Coberlon" (Fijo). Este modelo permite ajustar la altura del dintel a las diferentes alturas de la caja de los camiones, si así se ha previsto en el proyecto.

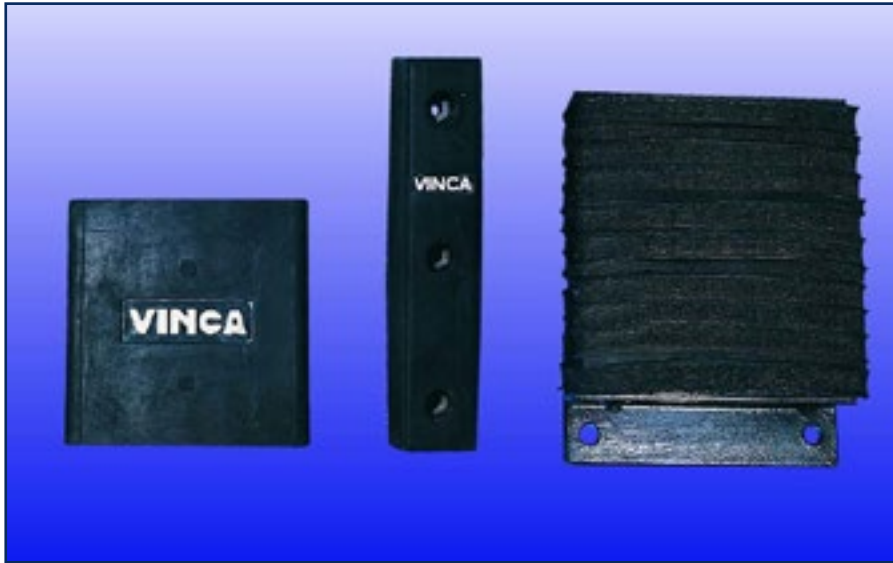
Un sistema de compensación del peso del dintel permite al operario subirlo o bajarlo dentro de su carrera vertical, con mínimo esfuerzo.



Abrigo de cojín elevable.



## Complementos muelles de carga



### Topes de rampas y abrigos

Topes de gran dureza y resistencia.

Especiales para puntos de recepción constante de cargas.

Modelo	Ancho (mm)	Alto (mm)	Espesor (mm)
Goliat	150	150	90
TR	80	400	65
RITE-HITE	300	340 (*)	100

(\*) La altura comprende el perfil de acero inferior.



### Encauzadores guía para camiones

Facilita el posicionamiento de las traseras de los camiones y evita los golpes contra los equipos y el propio edificio.

Se suministran color amarillo (o galvanizado: opcional) o pintados.

Datos y características sujetos a cambios sin previo aviso.

# Complementos muelles de carga

## Foco para muelle de carga

El aumento luminosidad en el punto de carga/descarga permite trabajar con seguridad, precisión y rapidez.

Robusto pantógrafo desplegable.

Se emplaza fácilmente y se pliega de igual forma.

Provisto de foco halógeno de 500 W.

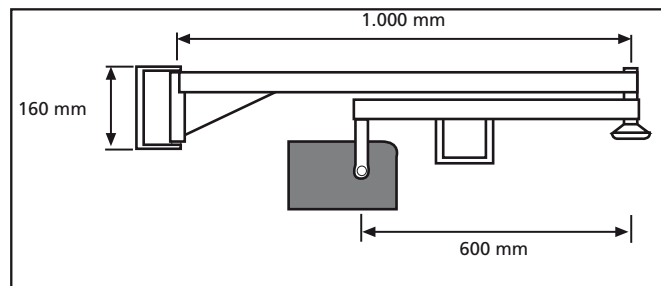
Con amortiguación contra golpes (preserva el foco de averías).

Pomo de fijación de la articulación.

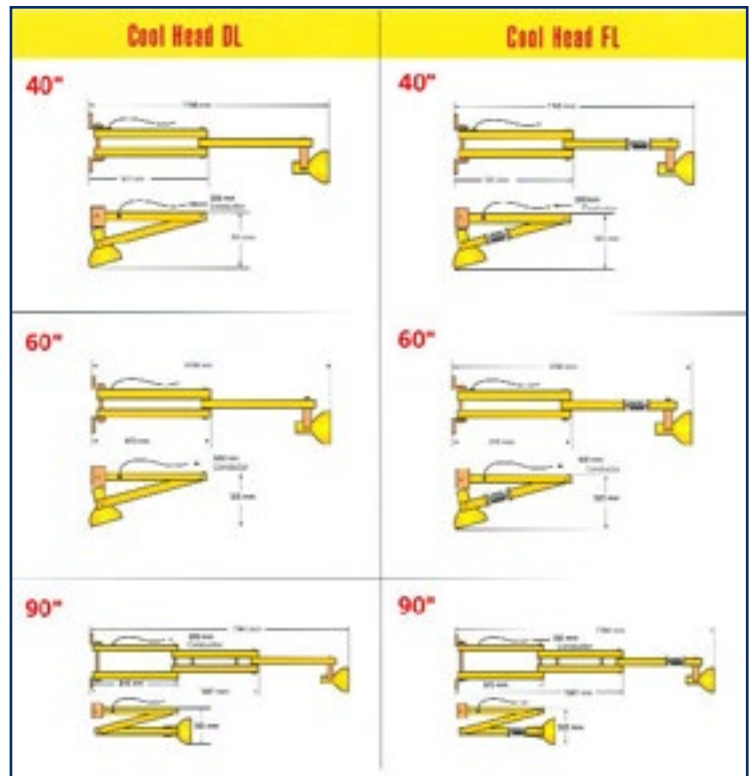
Asa metálica para emplazamiento del foco. Tensión monofásico 220 V.



Diseño antigolpes



**Foco frio  
COOL HEAD  
para muelle  
de carga**



**AÑOS LUZ DE VENTAJA EN SEGURIDAD Y DURACIÓN**

**INSTALACIÓN**

- Se sujetan con resistentes escuadras metálicas.
- Cuatro agujeros reparten el peso y transfieren carga.

**CONSTRUCCIÓN**

- Tubo cuadrado de acero.
- Diseño doblemente acodado para mayor estabilidad.
- Gran resistencia para vida más larga.
- No se dobla ni se cae a lo largo del tiempo y uso.
- Disponible en diferentes extensiones.

**REQUISITOS DE SEGURIDAD**

- Cumple con las normas en seguridad CE, IEC y OSHA.

**ACABADOS**

- Pintado al polvo con pintura amarilla de seguridad.
- Alta visibilidad.
- Resistente a la corrosión.

**PRESTACIONES**

- Resiste impactos y maltratos.
- Exclusivo brazo flexible.
- Resiste daños, incrementa el margen de seguridad.
- Cubierta en Hypalon®; resistente al agua.

**CABEZA DE PULCAR BORNATO**

- Anti-impactos.
- Indestructible ante uso industrial habitual.
- Resistente a los choques.
- 50% menos peso que las cabezas metálicas.
- Tacto frío.
- No conductor, resistente a la corrosión.
- Opcional protección metálica para proteger la bombilla.
- Bombilla no incluida.

**CONSTRUCCIÓN**

- Diseñada para muelles de carga donde la luz debe permanecer encendida mucho tiempo.
- Equivalente a 500-watts de iluminación, solo 50 watts de energía.
- Cabeza de policarbonato con un reflector interior metálico y difusor de aluminio.
- Opcional lente Lexan® para industrias alimentarias y farmacia/biotec.
- Opcional con cualquier modelo Cool Head.
- Tacto frío.
- Incluye difusor de luz y bombilla.
- Lámpara de 24.000 horas de vida.

**CONSTRUCCIÓN**

- Fabricado con los mismos componentes que la Serie Cool Head FL, excepto que incluye un brazo estándar.
- Una opción económica.

**Opcional protección metálica de la lámpara para proteger la bombilla incandescente.**

- Construcción metálica.

**COOL HEAD FL**  
Lo último en resistencia elástica.

**COOL HEAD DL**  
Su soporte en su diaria seguridad.



Tel: (+34) 93 635 61 20 - info@vinca.es - www.vinca.es



# Complementos muelles de carga

## Ilumine su muelle de carga con el nuevo foco

Presentamos el foco para muelle de carga de Rite-Hite™. Las Series Cool Head™ sobreviven a las duras condiciones de su muelle de carga gracias a su robusta construcción. Su lámpara fría y su brazo flexible no le dejarán nunca en la oscuridad.

### MANTIENEN SU PRODUCTIVIDAD

Las lámparas Cool Head resisten las peores condiciones y mantienen su muelle de carga iluminado y productivo. Evitan daños que podrían ocurrir en caso de iluminación deficiente.

### FLEXAN PERO NO SE ROMPEN

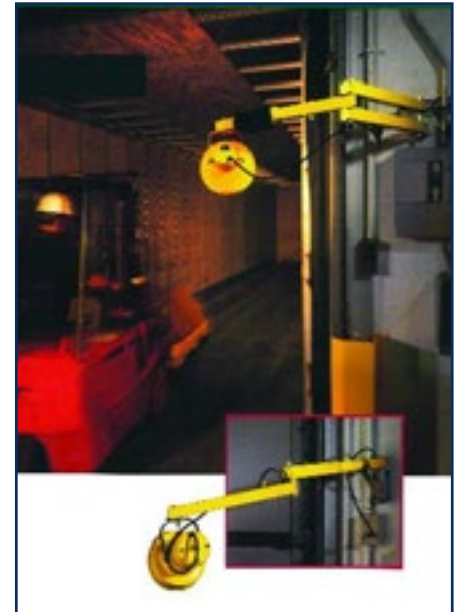
Su cabeza de policarbonato preparada para soportar impactos, rebota en caso de recibir algún golpe. Su brazo flexible vuelve a su posición original si recibe algún impacto que inutilizaría los focos convencionales.

### AHORRA TIEMPO Y DINERO

Su fabricación reforzada elimina la necesidad de costosas y frecuentes reparaciones. Exime de trabajos de mantenimiento y aumenta su productividad.

### AYUDA A CUMPLIR CON LAS NORMAS DE SEGURIDAD

La normativa Europea requiere que los muelles de carga estén iluminados. Las series Cool Head™, con sus específicas características, incrementan la seguridad de su muelle de carga.



### Instale un Foco Cool Head en aquel lugar donde le preocupe la seguridad y el mantenimiento.

Los fallos en los focos de muelles convencionales es un tema recurrente.

Son propensos a dañarse debido a puertas elevadas, carretillas elevadoras y material que se está manipulando.

Más de un operario se ha quemado al tocar la lámpara caliente o se ha lesionado al chocar contra un foco roto o torcido.

No tendrá estos problemas con su Cool Head™, diseñado según los rigurosos estándares de seguridad de Rite-Hite™.

Los focos de muelle de carga convencionales se dañan a menudo.

Sus cabezas de metal se abollan y están peligrosamente calientes.

## Barrera de seguridad DOK-GUARDIAN™



### Funcionamiento:

Cuando la barrera de seguridad Dok-Guardian™ se activa manualmente, proporciona una barrera de 1.120 mm. de altura.

Esta barrera incorpora tres cintas amarillas de poliéster de alta resistencia, las cuales detienen el paso de una carretilla de 4.500 kg. hasta 6,5 Km/h, sin que la barrera sufra ningún daño.

La Barrera de Seguridad Dok-Guardian™ previenen el riesgo de caída de personas, equipos y carga, ante falsas maniobras, en los muelles de carga.

Su composición textil contacta con personas u objetos sin causarles daños. Se instala sin necesidad de obra civil.





# Complementos muelles de carga

## Pie de trailer TS-2000

### Regulación OSHA.

Pueden ser necesarios datos fijos para prevenir la instalación de un trailer no acoplado a una tractora durante las operaciones de carga y descarga.

### Boletín Técnico TTMA nº 57.

2.1 El propósito de este boletín es enfatizar en el posible peligro de caída de un trailer en proceso de carga y descarga y proporcionar las pautas para reducir este riesgo potencial utilizando mecanismos estabilizadores siempre que el trailer no esté sujeto a su tractora.

3.1.1 Se recomienda el uso de mecanismos estabilizadores adecuados en la parte frontal del trailer en todos los casos en que éste esté siendo cargado y descargado apoyado en sus patas de soporte en lugar de estar sujeto en su tractora.

### ESPECIFICACIONES.

- Capacidad de carga estática: 45.360 kg.
- Altura total replegado: 1.067 mm.
- Altura total extendido: 1.400 mm.
- Disponible en alturas reducidas.
- Número de vueltas de manivela por cada 25 mm. de elevación: 4.
- Peso: 100 kg.
- Asas de toma de 406 mm. de longitud.
- Garantía: 3 años

Aumenta la seguridad de sus muelles de carga.

Introducimos un nuevo soporte para trailer, de alta resistencia, que proporciona un pie seguro cuando se coloca bajo un semi-trailer aparcado en un muelle de carga. El TS-2000 de Rite-Hite es un robusto pie de trailer que le ayuda a ganar seguridad en su muelle de carga.

### PREVIENE LA ROTURA DE LAS PATAS DE SOPORTE DEL TRAILER.

Las patas de soporte poco utilizadas u oxidadas pueden romperse en caso de condiciones extremas de carga. Con el Pie Trailer TS-2000, el trailer permanece apoyado y minimiza ésta situación peligrosa.

Cumple o sobrepasa las normas de:

- Regulación OSHA 1910.178.
- Boletín técnico nº 57 TTMA.
- Handbook sobre transporte y recepción AIAG del 08.06.99.



### Instale un Foco Cool Head en aquel lugar donde le preocupe la seguridad y el mantenimiento.

Los fallos en los focos de muelles convencionales es un tema recurrente.

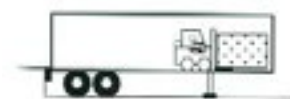
Son propensos a dañarse debido a puertas elevadas, carretillas elevadoras y material que se está manipulando.

Más de un operario se ha quemado al tocar la lámpara caliente o se ha lesionado al chocar contra un foco roto o torcido.

No tendrá estos problemas con su Cool Head™, diseñado según los rigurosos estándares de seguridad de Rite-Hite™.

Los focos de muelle de carga convencionales se dañan a menudo.

Sus cabezas de metal se abollan y están peligrosamente calientes.



## Túneles móviles extensibles



### Túnel móvil de protección TL

Túnel semipórtico dispuesto paralelamente al edificio. Utilidades: ampliación del almacén, creación de un prealmacén para operaciones de carga y descarga de vehículos. Permite la entrada y la salida por ambos lados.

#### Características:

- Estructura de acero galvanizado con cabezales y arcos centrales unidos entre sí por estructura tipo pantógrafo.
- Facilidad para plegar toda la estructura.
- Cubrimiento de tela en poliéster con PVC autoextinguible clase (750 grs/m<sup>2</sup>).
- Faldones de cierre frontal reforzados con perfiles laminados verticales en acero y cadenas horizontales.
- Estructura verificada para carga de nieve de 100 Kg./m<sup>2</sup>, de viento de 110 Km./h., valores superiores bajo pedido.
- Facilidad y rapidez en el montaje.

*Datos y características sujetos a cambios sin previo aviso.*

# Complementos muelles de carga



Gane espacio útil

Túneles de maniobra Coberlon robustos, versátiles, extensibles y de alta resistencia

Ref.	Altura útil H (mm)	Anchura útil A (mm)	Longitud L (mm)
TS	4300	6500	8500
TDS 9 TDS 12	4300 - 4300	9000 - 12000	9350
TWS 15 TWS 18	4300 - 4300	15000 - 18000	9350
TL	4300 - 4300	4500	8500
TN	400	4500	8500

Naves completas, aisladas, con múltiples posibilidades de ventilación y muy espaciosas.

Soportadas por una robusta estructura metálica, de aspecto grato, estos modelos van fijados al suelo y están dotados de amplias aberturas laterales practicables. Cumplen todas las homologaciones precisas y pueden

instalarse sobre cualquier superficie, con montaje rápido y funcionamiento de total seguridad. Pueden equiparse con abrigo de carga y/o puertas flexibles.

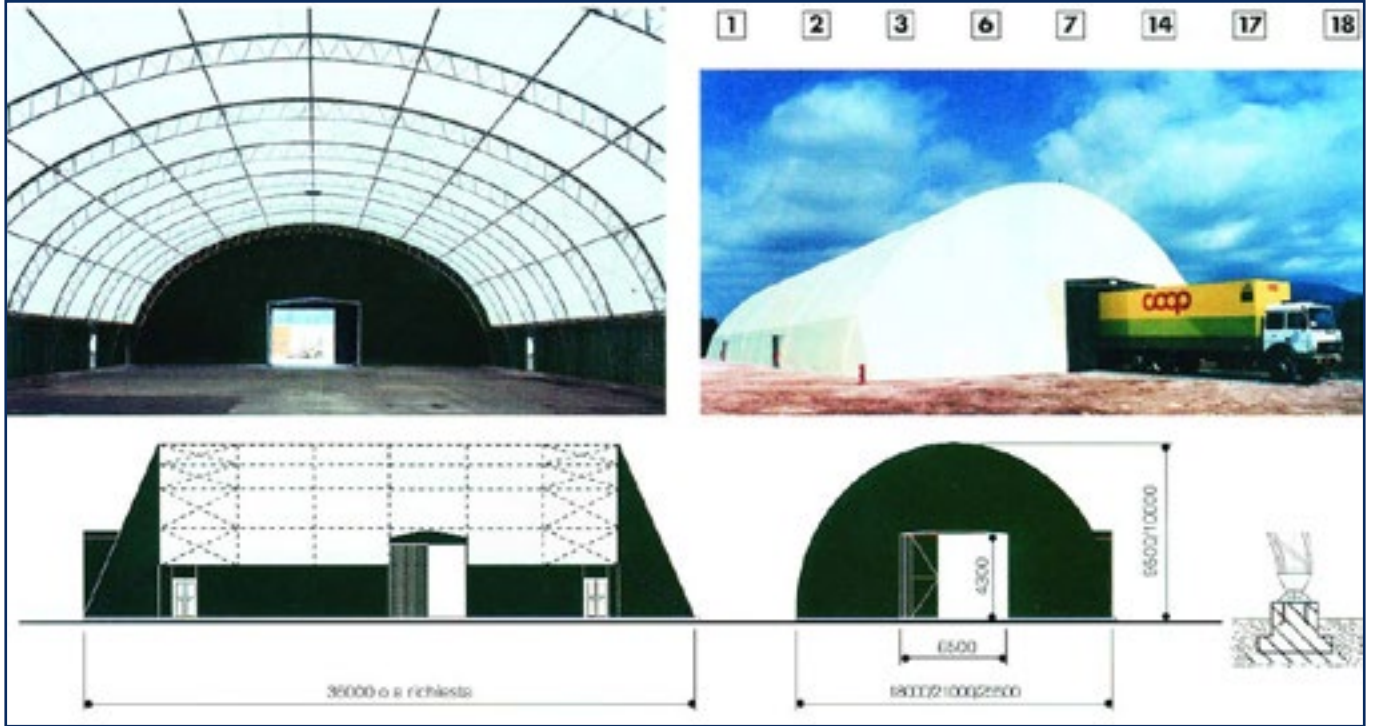
Prácticamente sin mantenimiento alguno.



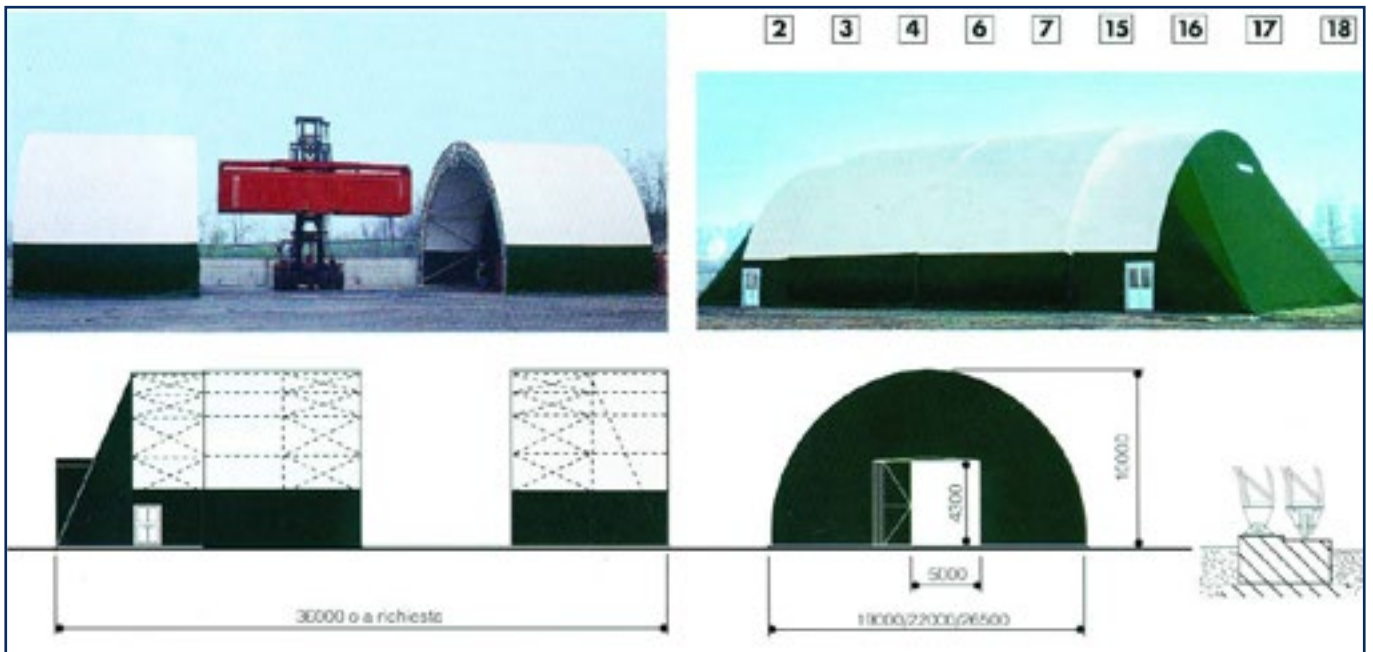
Tel: (+34) 93 635 61 20 - info@vinca.es - www.vinca.es



### Cobertura fija

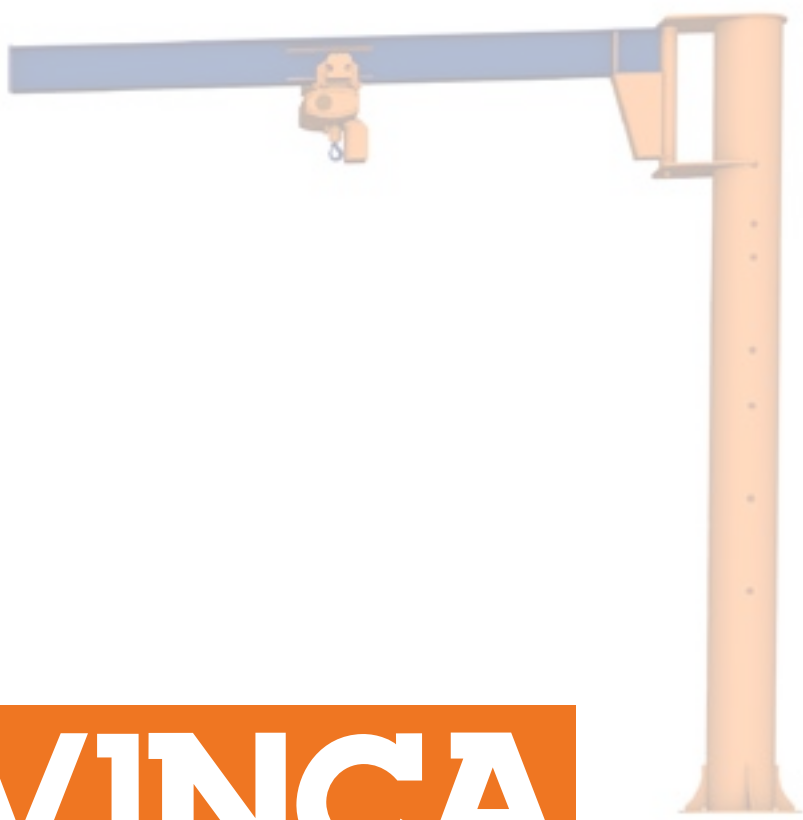
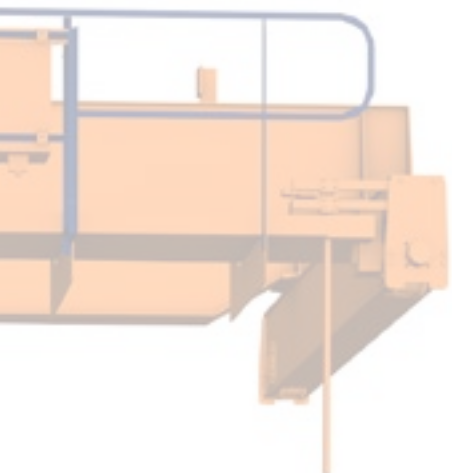


### Cobertura telescópica



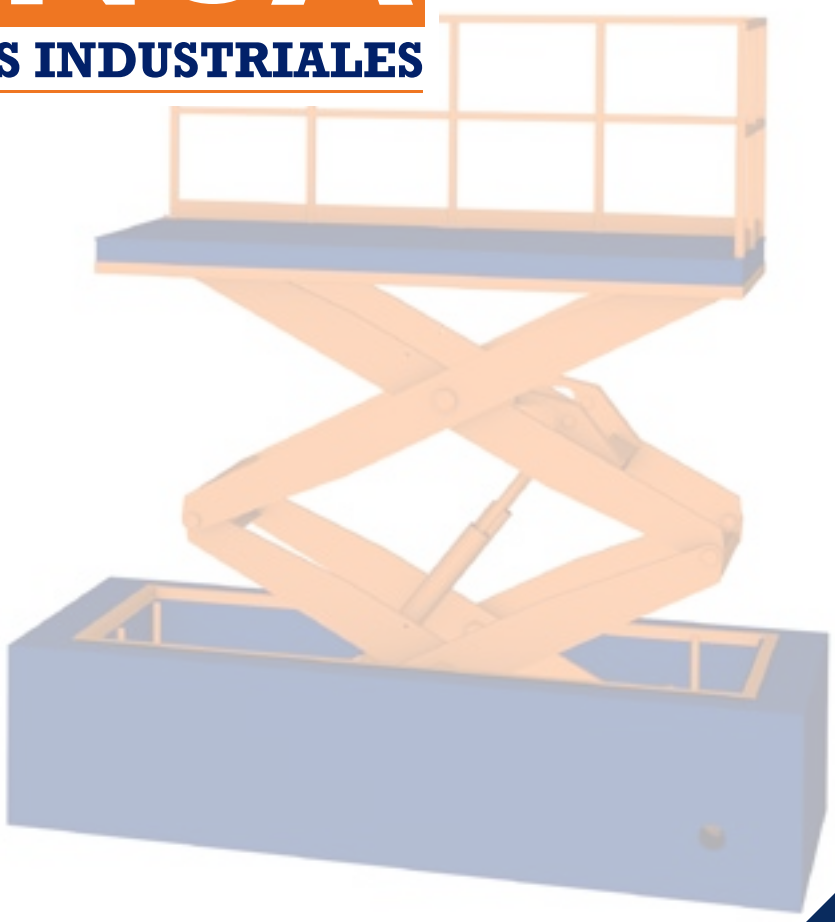
Datos y características sujetos a cambios sin previo aviso.

Tel: (+34) 93 635 61 20 - info@vinca.es - www.vinca.es












# VINCA

**EQUIPOS INDUSTRIALES**



## Productos del grupo VINCA

- Puentes grúa y grúas pórtico
- Plumas giratorias
- Polipastos y cabestrantes
- Mesas y plataformas elevadoras de tijeras
- Plataformas para cargas-montacargas (PLT) 
- Rampas y muelles ajustables - automáticas 
- Rampas móviles (RMC)
- Abrigos para muebles
- Inmovilizadores de vehículos
- Equipos de seguridad en muelles
- Elevadores móviles
- Elevadores de vacío bajo gancho VACU-LIFT
- Manipuladores TROMPEX 
- Manipuladores ingravidos 
- Inversor de palets INVERTER 
- Niveladores NIVELMATIC 
- Inclinatorios INCLINATOR
- Volteadores 
- SKIPS para transvases
- Tanquetas para mover grandes cargas
- Elevadores para trabajos en altura
- Ventiladores de ambiente GRAN VOLUMEN
- Puertas flexibles , puertas rápidas , puertas frigoríficas
- Puertas seccionales
- Puertas cortafuegos
- Cancelas y cierres
- Barreras de seguridad DOK-GUARDIAN
- Material para la electrificación de equipos móviles
- Accesorios bajo gancho
- Mandos por radio
- Servicio Post-venta

 Opcional: acabado del equipo en ATEX



C/ Técnica, 39  
 Pol. Ind. Torre Bovera  
 08740 St. Andreu de la Barca  
 BARCELONA  
[www.vinca.es](http://www.vinca.es)



**BARCELONA**  
 Tel 93 635 61 20  
 Fax 93 635 61 30  
[info@vinca.es](mailto:info@vinca.es)

**MADRID**  
 Tel: (+34) 616 91 69 82  
[madrid@vinca.es](mailto:madrid@vinca.es)

**VALENCIA**  
 Tel: (+34) 647 817 537  
[valencia@vinca.es](mailto:valencia@vinca.es)

**GALICIA**  
 Tel: (+34) 648 923 832  
[galicia@vinca.es](mailto:galicia@vinca.es)