





## Muelles de carga Pie de trailer



### Pie de trailer TS-2000

## Equipos de seguridad para muelles de carga Regulación OSHA.

Pueden ser necesarios datos fijos para prevenir la instalación de un trailer no acoplado a una tractora durante las operaciónes de carga y descarga.

#### Boletín Técnico TTMA nº 57.

2.1 El propósito de este boletín es enfatizar en el posible peligro de caida de un trailer en priceso de carga y descarga y proporcionar las pautas para redfucir este riesgo potencial utilizando mecanismos estabilizadores siempre que el trailer no esté sujeto a su tractora.

3.1.1 Se recomienda el uso de mecanismos estabilizadores adecuados en la parte frontal del trailer en todos los casos en que éste esté siendo cargado y descargado apoyado en sus patas de soporte en lugar de estar sujeto en su tractora.

#### **ESPECIFICACIONES.**

- Capacidad de carga estática: 45.360 kg.
- Altura total replegado: 1.067 mm.
- Altura total extendido: 1.400 mm.
- Disponible en alturas reducidas.
- Número de vueltas de manivela por cada 25 mm. de elevación: 4.
- Peso: 100 kg.
- Asas de toma de 406 mm. de longitud.
- Garantía: 3 años

Aumenta la seguridad de sus muelles de carga.

Introducimos un nuevo soporte para trailer, de alta resisténcia, que proporciona un pie seguro cuando se coloca bajo un semi-trailer aparcado en un muelle de carga. El TS-2000 de Rite-Hite es un robusto pie de trailer que le ayuda a ganar seguridad en su muelle de carga.

## PREVIENE LA ROTURA DE LAS PATAS DE SOPORTE DEL TRAILER.

Las patas de soporte poco utilizadas u oxidadas pueden romperse en caso de condiciones extremas de carga. Con el Pie Trailer TS-2000, el trailer permanece apoyado y minimiza ésta situación peligrosa.

Cumple o sobrepasa las normas de:

- Regulación OSHA 1910.178.
- Boletín técnico nº 57 TTMA.
- Handbook sobre transporte y recepción AIAG del 08.06.99.







# Instale un Foco Cool Head en aquel lugar donde le preocupe la seguridad y el mantenimiento.

Los fallos en los focos de muelles convencionales es un tema recurrente.

Son propensos a dañarse debido a puertas elevadas, carretillas elevadoras y material que se está manipulando.

Más de un operario se ha quemado al tocar la lámpara caliente o se ha lesionado al chocar contra un foco roto o torcido.

No tendrá estos problemas con su Cool Head™, diseñado según los rigurosos standares de seguridad de Rite-Hite™.

Los focos de muelle de carga convencionales se dañan a menudo.

Sus cabezas de metal se abollan y están peligrosamente calientes.





#### Productos del grupo VINCA

- · Puentes grúa y grúas pórtico
- · Plumas giratorias
- · Polipastos y cabestrantes
- · Mesas y plataformas elevadoras de tijeras
- Plataformas para cargas-montacargas (PLT) 🖘
- Rampas y muelles ajustables automáticas 🖘
- Rampas móviles (RMC)
- · Abrigos para muebles
- · Inmovilizadores de vehículos
- Equipos de seguridad en muelles
- · Elevadores móviles
- Elevadores de vacío bajo gancho VACU-LIFT
- Manipuladores ingrávidos 🖘
- Inversor de palets INVERTER  $\textcircled{\ensuremath{\mathbb{E}}}$
- Niveladores NIVELMATIC
- Inclinadores INCLINATOR
- Volteadores ⟨€x⟩
- SKIPS para transvases
- Tanquetas para mover grandes cargas
- Elevadores para trabajos en altura
- Ventiladores de ambiente GRAN VOLUMEN
- Puertas flexibles ( puertas rápidas ( puertas frigoríficas
- · Puertas seccionales
- · Puertas cortafuegos
- · Cancelas y cierres
- Barreras de seguridad DOK-GUARDIAN
- · Material para la electrificación de equipos móviles
- · Accesorios bajo gancho
- Mandos por radio
- · Servicio Post-venta

(Ex) Opcional: acabado del equipo en ATEX





























**BARCELONA** 

Tel 93 635 61 20 Fax 93 635 61 30 info@vinca.es **MADRID** 

Tel: (+34) 616 91 69 82 madrid@vinca.es C/ Técnica, 39 Pol. Ind. Torre Bovera 08740 St. Andreu de la Barca BARCELONA

www.vinca.es

**VALENCIA** 

Tel: (+34) 647 817 537 valencia@vinca.es



**GALICIA** 

Tel: (+34) 648 923 832 galicia@vinca.es